

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 14

Il giorno 04 luglio 2018, alle ore 9,00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la quattordicesima volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

In riferimento alla documentazione finora ricevuta, la Commissione ha proceduto a completare la verifica di ammissibilità formale e sostanziale dei seguenti plichi:

1. comune di Acquaviva delle Fonti;
2. comune di Cerignola;
3. comune di Molfetta;
4. comune di Palo del Colle;
5. comune di Ugento.

Nello specifico si riporta quanto segue:

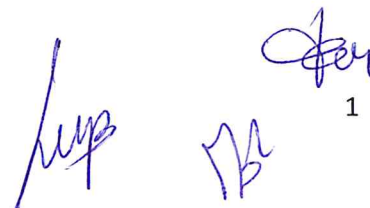
1. **comune di Acquaviva delle Fonti:** i chiarimenti pervenuti hanno consentito di completare la verifica di ammissibilità formale e sostanziale della proposta presentata;
2. **comune di Cerignola:** la proposta ha superato la verifica di ammissibilità formale.

Nel corso della verifica di ammissibilità sostanziale si è rilevato che con nota prot. n. AOO_184/04/06/2018/0001009 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha richiesto, tra l'altro, di precisare:

- a) "... lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, considerato che nell'allegato A1 sono stati indicati due distinti strumenti di pianificazione (PUG, PAES)";
- b) "... l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione".

Con nota di risposta del 19/06/2018, assunta al protocollo della Regione in data 22/06/2018 al n. AOO_184/22/06/2018/0001156, il comune di Cerignola ha precisato di "... essere dotato di PAES approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 35/2011..." e di aver contestualmente avviato la procedura di formazione di PUMS con Deliberazione di G.C. n. 198/2017

In merito alla procedura di formazione del PUMS, la stessa non rileva ai fini della verifica di coerenza ex art. 10 dell'avviso pubblico dato che l'art. 2, comma 5 dello stesso avviso riconosce valide ai fini della valutazione – in coerenza con quanto definito dall'Agenzia per la Coesione Territoriale attraverso le Linee Guida "Trasporti e Mobilità – Interventi materiale rotabile" – Accordo di Partenariato 2014-2020, approvate in data 12/05/2017 – le **Linee Guida approvate** degli strumenti di pianificazione della mobilità sostenibile individuati al precedente comma 4.



Per quanto concerne il PAES inoltre, con successiva nota integrativa del 06/07/2018, assunta al protocollo della Regione in data 09/07/2018 al n. AOO_184/09/07/2018/0001241, il comune di Cerignola precisa che "... il PAES approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 35/2011 prevede al Capitolo 6.C "Azioni per settore di intervento" le schede relative al Settore Mobilità, in particolare la scheda MOB 05 – Servizio bike sharing e la scheda MOB 06 – Creazione di piste-ciclo-pedonali comunali, intese come schede di programmazione amministrativa finalizzata alla riduzione di emissioni di CO₂ in atmosfera, demandandone l'attuazione attraverso la pianificazione territoriale, quale strumento principale di indirizzo per la trasformazione del territorio". Dall'esame del PAES allegato all'istanza di partecipazione, la Commissione non ha rilevato la presenza delle suindicate schede MOB 05 e MOB 06, né ha individuato elementi utili atti ad inquadrare la proposta progettuale all'interno dello strumento indicato.

Considerato inoltre che:

- l'art. 2, comma 3 dell'avviso pubblico prescrive che l'intervento proposto deve "...essere incluso all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente...";
 - il successivo art. 10 prevede, ai fini dell'ammissibilità sostanziale, "... la coerenza della proposta candidata con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionale, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane (specifico Azione 4.4)",
- ne consegue che la Commissione, data l'impossibilità di verificare la coerenza dell'intervento proposto con lo strumento di pianificazione della mobilità indicato, stabilisce di **non ammettere** alla successiva fase di valutazione tecnica la proposta presentata.

3. **comune di Molfetta:** nel corso della **verifica di ammissibilità formale** si è rilevato che nei chiarimenti trasmessi, il comune di Molfetta trasmette la Determina Dirigenziale n. 598 del 14/06/2018 con la quale si prenota la somma di Euro 150.00,00 a titolo di cofinanziamento per la realizzazione del progetto proposto. L'atto dirigenziale è stato redatto in virtù della precedente D.G.C. n. 1/2018 (allegata all'istanza di candidatura) nella quale si dava atto che l'Ente si impegnava a "... co-finanziare per € 150.000,00 la parte eccedente l'entità massima del contributo prevista all'art. 4 del Bando di che trattasi (€ 300.000,00) ad avvenuta concessione del finanziamento di che trattasi".

Alla luce di quanto sopra precisato ed in riferimento ai principi contabili ed all'ordinamento giuridico attualmente vigente, secondo cui l'impegno di spesa può essere predisposto solo in presenza di un'obbligazione giuridicamente vincolante da parte dell'Ente, la Commissione stabilisce di ritenere valida ai fini dell'ammissibilità formale ex art. 9 dell'Avviso pubblico, la Delibera di Giunta Comunale n. 1 dell'11/01/2018. La Commissione stessa stabilisce inoltre di **non ritenere valida ai fini dell'ammissibilità formale** la Determina Dirigenziale n. 598 del 14/06/2018, trasmessa in data 20/06/2018 ed assunta al protocollo della Regione con il n. AOO_184/25/06/2018/0001159, in quanto datata oltre i termini previsti dall'Avviso pubblico.

Sulla base di quanto sopra esposto, ed in riferimento ai chiarimenti pervenuti, la Commissione ha potuto completare la **verifica di ammissibilità formale e sostanziale** della proposta presentata;

4. **comune di Palo del Colle:** i chiarimenti pervenuti hanno consentito di **completare la verifica di ammissibilità formale e sostanziale** della proposta presentata;
5. **comune di Ugento:** i chiarimenti pervenuti hanno consentito di **completare la verifica di ammissibilità formale e sostanziale** della proposta presentata.

La Commissione, all'esito delle verifiche effettuate, stabilisce quanto segue:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. comune di Acquiva delle Fonti: | AMMESSO ALLA FASE DI VALUTAZIONE TECNICA |
| 2. comune di Cerignola: | NON AMMESSO ALLA FASE DI VALUTAZIONE TECNICA |
| 3. comune di Molfetta: | AMMESSO ALLA FASE DI VALUTAZIONE TECNICA |
| 4. comune di Palo del Colle: | AMMESSO ALLA FASE DI VALUTAZIONE TECNICA |
| 5. comune di Ugento: | AMMESSO ALLA FASE DI VALUTAZIONE TECNICA |

Le schede concernenti la verifica di ammissibilità formale e sostanziale sono parte integrante del presente verbale.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 12,50 e stabilisce di riunirsi nuovamente per il prosieguo dei lavori, previa convocazione.

La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria

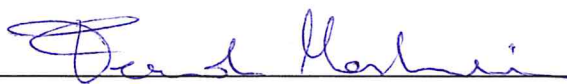


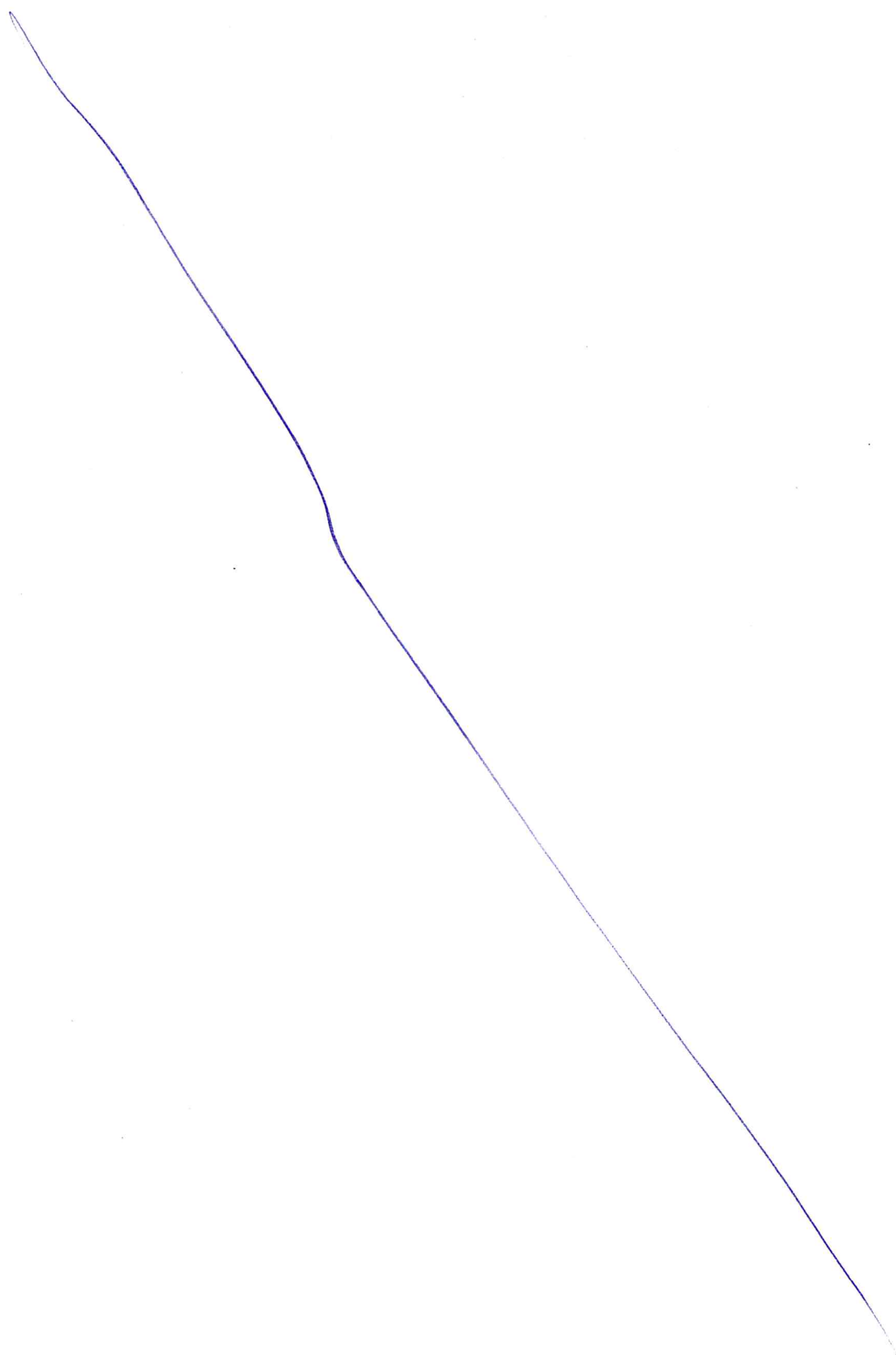
I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile






Arch. Fernanda Mastroianni





Comune	ACQUAVIVA DELLE FONTI
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000578

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' FORMALE DELLA DOMANDA	
Plico chiuso;	<u>SI</u> <small>100</small>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<u>SI</u> <small>100</small>
Art. 7 - Modalità e termini di presentazione delle domande	
Domanda presentata nei termini;	<u>SI</u> <small>100</small>
Posta raccomandata;	<u>SI</u> <small>100</small>
A mano;	<u>SI</u> <small>100</small>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie" a valere sul P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4.;	<u>SI</u> <small>100</small>
Art. 5 - Soggetti ammessi a presentare le domande	
Sono Amministrazioni comunali della Regione Puglia nel cui territorio è localizzata una stazione?	<u>SI</u> <small>100</small>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale?	<u>SI</u> <small>100</small>
I Comuni sono proprietari dell'area/locale all'interno della quale verrà realizzato l'intervento?	<u>SI</u> <small>100</small>
Art. 6 - Il soggetto proponente ha presentato la documentazione richiesta come previsto all'art. 6 " Documentazione da presentare" dell'avviso?	
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso	<u>SI</u> <small>100</small>
Scheda tecnica di intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A1 dell'avviso), in cui sono riportate tutte le principali informazioni relative alla proposta progettuale, quali in particolare la localizzazione, lo strumento di pianificazione a cui fa riferimento, il livello di progettazione, l'importo complessivo relativo al quadro economico di progetto ed il cronoprogramma dell'attività, nonché una breve descrizione dell'intervento;	<u>SI</u> <small>100</small>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A2 dell'avviso) ai criteri specifici di ammissibilità sostanziale relativi all'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza e previsti dal presente Avviso;	<u>SI</u> <small>100</small>
Scheda di gestione economico-finanziaria preliminare (secondo il modello di cui all'Allegato A3 dell'avviso), da cui si evince un'analisi preliminare delle modalità di gestione della velostazione, finalizzata ad individuare le dinamiche economico-finanziarie applicabili alla gestione;	<u>SI</u> <small>100</small>
Progetto di fattibilità tecnica economica redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<u>SI</u> <small>100</small>
Progetto definitivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>SI</u> <small>100</small>
Progetto esecutivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>SI</u> <small>100</small>
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84;	<u>SI</u> <small>100</small>
Tavola di inquadramento territoriale che rappresenti l'integrazione della proposta progettuale con eventuali percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL;	<u>SI</u> <small>100</small>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto;	<u>SI</u> <small>100</small>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, la documentazione completa di cui all'art. 6 al netto di quanto richiesto al comma 2 lett. f) del medesimo articolo;	<u>SI</u> <small>100</small>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, copia dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento di adozione/approvazione di cui all'art.6 comma 2 lett f) o, in assenza, copia delle relative linee guida approvate con a corredo atto di approvazione;	<u>SI</u> <small>100</small>
(eventuale) Provvedimento di impegno a copertura della quota di cofinanziamento prevista;	<u>SI</u> <small>100</small>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di comodato di uso gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>SI</u> <small>100</small>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di un atto di concessione gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>SI</u> <small>100</small>

Sono nella piena disponibilità per effetto di un atto di concessione/locazione conforme alla normativa vigente in materia di uso di beni immobili appartenenti al demanio/patrimonio pubblico?	<u>si</u>	<u>no</u>
Documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito (a titolo esemplificativo, apposita istanza formulata nei confronti dell'Ente concessionario).	<u>si</u>	<u>no</u>

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?	<u>si</u>	<u>no</u>
---	-----------	-----------

NOTE

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni

Irene di Tria
Luca Michele Basile
Fernanda Mastroianni

Comune	ACQUAVIVA DELLE FONTI
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000578

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELLA DOMANDA

Art. 10 - Criteri di ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	<input checked="" type="checkbox"/>	100
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	100
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	100
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<input checked="" type="checkbox"/>	100
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<input checked="" type="checkbox"/>	100
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	<input checked="" type="checkbox"/>	100
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?	<input checked="" type="checkbox"/>	100

NOTE

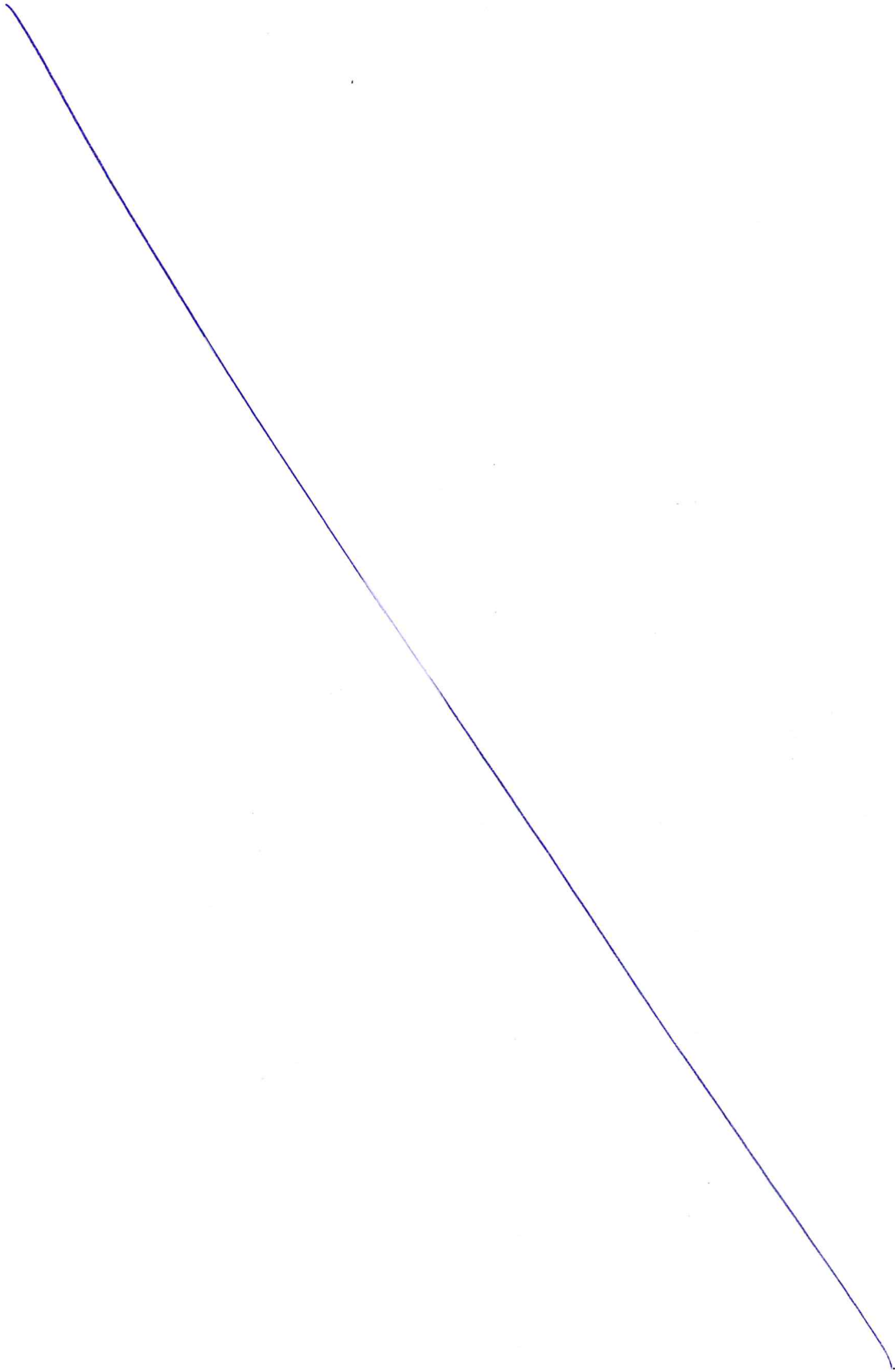
La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni







Comune	CERIGNOLA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000603

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' FORMALE DELLA DOMANDA

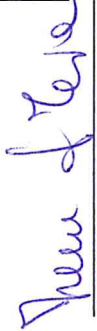
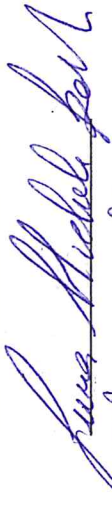
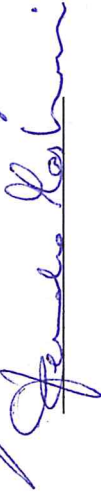
Plico chiuso;	<u>si</u>	<u>no</u>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<u>si</u>	<u>no</u>
Art. 7 - Modalità e termini di presentazione delle domande		
Domanda presentata nei termini;	<u>si</u>	<u>no</u>
Posta raccomandata;	<u>si</u>	<u>no</u>
A mano;	<u>si</u>	<u>no</u>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie" a valere sul P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4.;	<u>si</u>	<u>no</u>
Art. 5 - Soggetti ammessi a presentare le domande		
Sono Amministrazioni comunali della Regione Puglia nel cui territorio è localizzata una stazione?	<u>si</u>	<u>no</u>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale?	<u>si</u>	<u>no</u>
I Comuni sono proprietari dell'area/locale all'interno della quale verrà realizzato l'intervento?	<u>si</u>	<u>no</u>
Art. 6 - Il soggetto proponente ha presentato la documentazione richiesta come previsto all'art. 6 " Documentazione da presentare" dell'avviso?		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso	<u>si</u>	<u>no</u>
Scheda tecnica di intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A1 dell'avviso), in cui sono riportate tutte le principali informazioni relative alla proposta progettuale, quali in particolare la localizzazione, lo strumento di pianificazione a cui fa riferimento, il livello di progettazione, l'importo complessivo relativo al quadro economico di progetto ed il cronoprogramma dell'attività, nonché una breve descrizione dell'intervento;	<u>si</u>	<u>no</u>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A2 dell'avviso) ai criteri specifici di ammissibilità sostanziale relativi all'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza e previsti dal presente Avviso;	<u>si</u>	<u>no</u>
Scheda di gestione economico-finanziaria preliminare (secondo il modello di cui all'Allegato A3 dell'avviso), da cui si evince un'analisi preliminare delle modalità di gestione della velostazione, finalizzata ad individuare le dinamiche economico-finanziarie applicabili alla gestione;	<u>si</u>	<u>no</u>
Progetto di fattibilità tecnica economica redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<u>si</u>	<u>no</u>
Progetto definitivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>si</u>	<u>no</u>
Progetto esecutivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>si</u>	<u>no</u>
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84;	<u>si</u>	<u>no</u>
Tavola di inquadramento territoriale che rappresenti l'integrazione della proposta progettuale con eventuali percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL;	<u>si</u>	<u>no</u>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto;	<u>si</u>	<u>no</u>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, la documentazione completa di cui all'art. 6 al netto di quanto richiesto al comma 2 lett. f) del medesimo articolo;	<u>si</u>	<u>no</u>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, copia dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento di adozione/approvazione di cui all'art.6 comma 2 lett f) o, in assenza, copia delle relative linee guida approvate con a corredo atto di approvazione;	<u>si</u>	<u>no</u>
(eventuale) Provvedimento di impegno a copertura della quota di cofinanziamento prevista;	<u>si</u>	<u>no</u>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di comodato di uso gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>si</u>	<u>no</u>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di un atto di concessione gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>si</u>	<u>no</u>

[Handwritten signatures and initials]

Sono nella piena disponibilità per effetto di un atto di concessione/locazione conforme alla normativa vigente in materia di uso di beni immobili appartenenti al demanio/patrimonio pubblico?	<u>si</u>	<u>no</u>
Documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito (a titolo esemplificativo, apposita istanza formulata nei confronti dell'Ente concessionario).	<u>si</u>	<u>no</u>

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?	<u>si</u>	<u>no</u>
---	-----------	-----------

NOTE

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni

Comune	CERIGNOLA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000603

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELLA DOMANDA

Art. 10 - Criteri di ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	<u>si</u>	<u>si</u>
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	<u>si</u>	<u>si</u>
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<u>si</u>	<u>si</u>
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<u>si</u>	<u>si</u>
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<u>si</u>	<u>no</u>
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	<u>si</u>	<u>si</u>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?		<u>no</u>

NOTE


Per le motivazioni della non ammissibilità fare riferimento al Verbale n. 14.

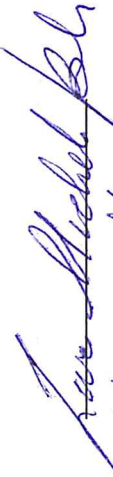
La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria


I Componenti della Commissione

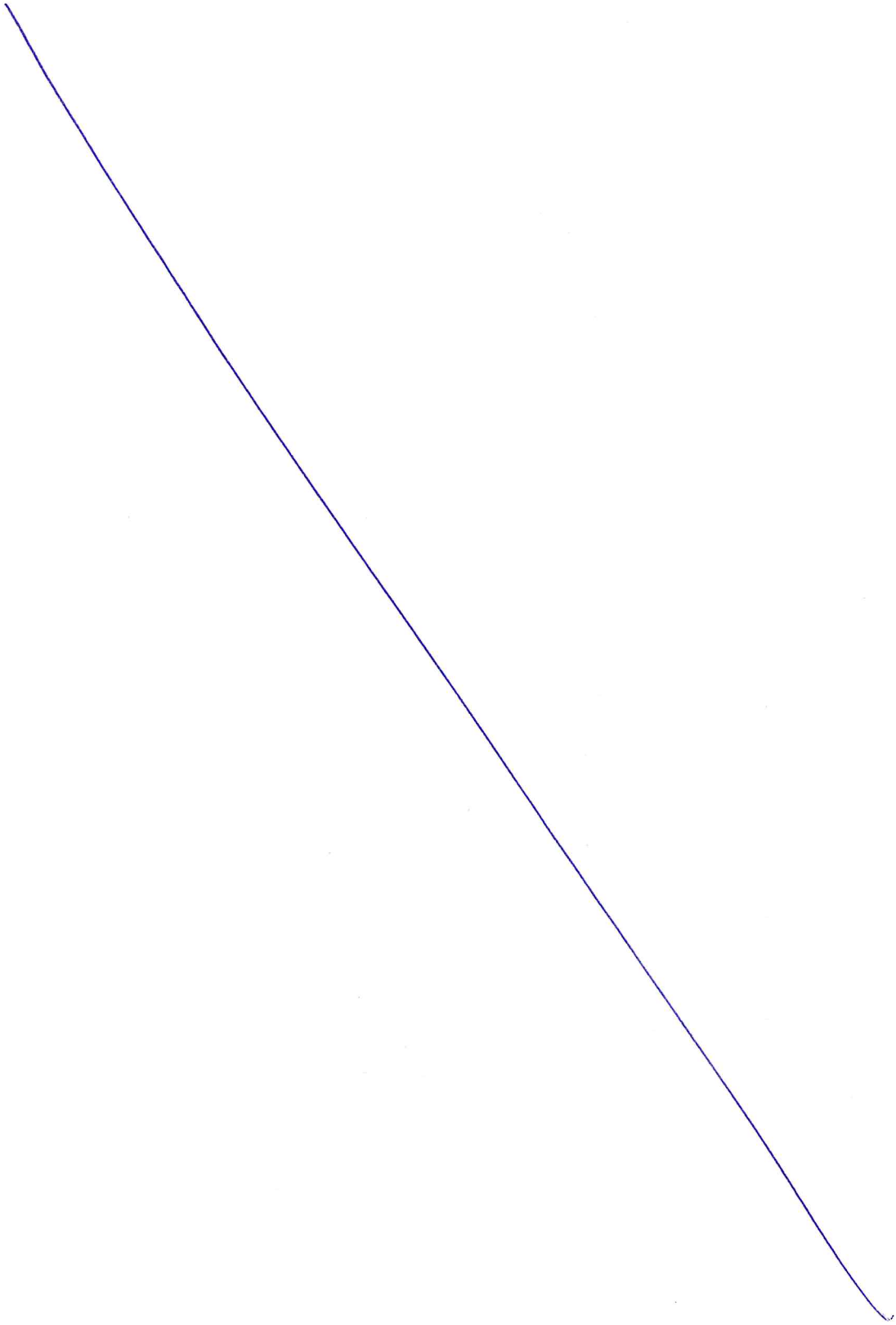
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni









Comune	MOLFETTA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000580

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' FORMALE DELLA DOMANDA

Plico chiuso;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Art. 7 - Modalità e termini di presentazione delle domanda		
Domanda presentata nei termini;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata;	<u>no</u>	<input type="checkbox"/>
A mano;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie" a valere sul P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4.;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Art. 5 - Soggetti ammessi a presentare le domande		
Sono Amministrazioni comunali della Regione Puglia nel cui territorio è localizzata una stazione?	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale?	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
I Comuni sono proprietari dell'area/locale all'interno della quale verrà realizzato l'intervento?	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Art. 6 - Il soggetto proponente ha presentato la documentazione richiesta come previsto all'art. 6 " Documentazione da presentare" dell'avviso?		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A1 dell'avviso), in cui sono riportate tutte le principali informazioni relative alla proposta progettuale, quali in particolare la localizzazione, lo strumento di pianificazione a cui fa riferimento, il livello di progettazione, l'importo complessivo relativo al quadro economico di progetto ed il cronoprogramma dell'attività, nonché una breve descrizione dell'intervento;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A2 dell'avviso) ai criteri specifici di ammissibilità sostanziale relativi all'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza e previsti dal presente Avviso;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Scheda di gestione economico-finanziaria preliminare (secondo il modello di cui all'Allegato A3 dell'avviso), da cui si evince un'analisi preliminare delle modalità di gestione della velostazione, finalizzata ad individuare le dinamiche economico-finanziarie applicabili alla gestione;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Progetto di fattibilità tecnica economica redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<u>no</u>	<input type="checkbox"/>
Progetto definitivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>no</u>	<input type="checkbox"/>
Progetto esecutivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale che rappresenti l'integrazione della proposta progettuale con eventuali percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, la documentazione completa di cui all'art. 6 al netto di quanto richiesto al comma 2 lett. f) del medesimo articolo;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, copia dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento di adozione/approvazione di cui all'art.6 comma 2 lett f) o, in assenza, copia delle relative linee guida approvate con a corredo atto di approvazione;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
(eventuale) Provvedimento di impegno a copertura della quota di cofinanziamento prevista;	<u>si</u>	<input type="checkbox"/>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di comodato di uso gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>no</u>	<input type="checkbox"/>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di un atto di concessione gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>no</u>	<input type="checkbox"/>

Ady *Ady*

Sono nella piena disponibilità per effetto di un atto di concessione/locazione conforme alla normativa vigente in materia di uso di beni immobili appartenenti al demanio/patrimonio pubblico?	<u>si</u>	<u>no</u>
Documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito (a titolo esemplificativo, apposita istanza formulata nei confronti dell'Ente concessionario).	<u>si</u>	<u>no</u>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?		
<u>si</u>		

NOTE

--

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni





Comune	MOLFETTA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000580

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELLA DOMANDA


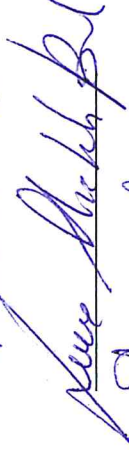

Art. 10 - Criteri di ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	<u>si</u>	100
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	<u>si</u>	100
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<u>si</u>	100
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<u>si</u>	100
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<u>si</u>	100
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPT8) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	<u>si</u>	100
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?		
	<u>si</u>	

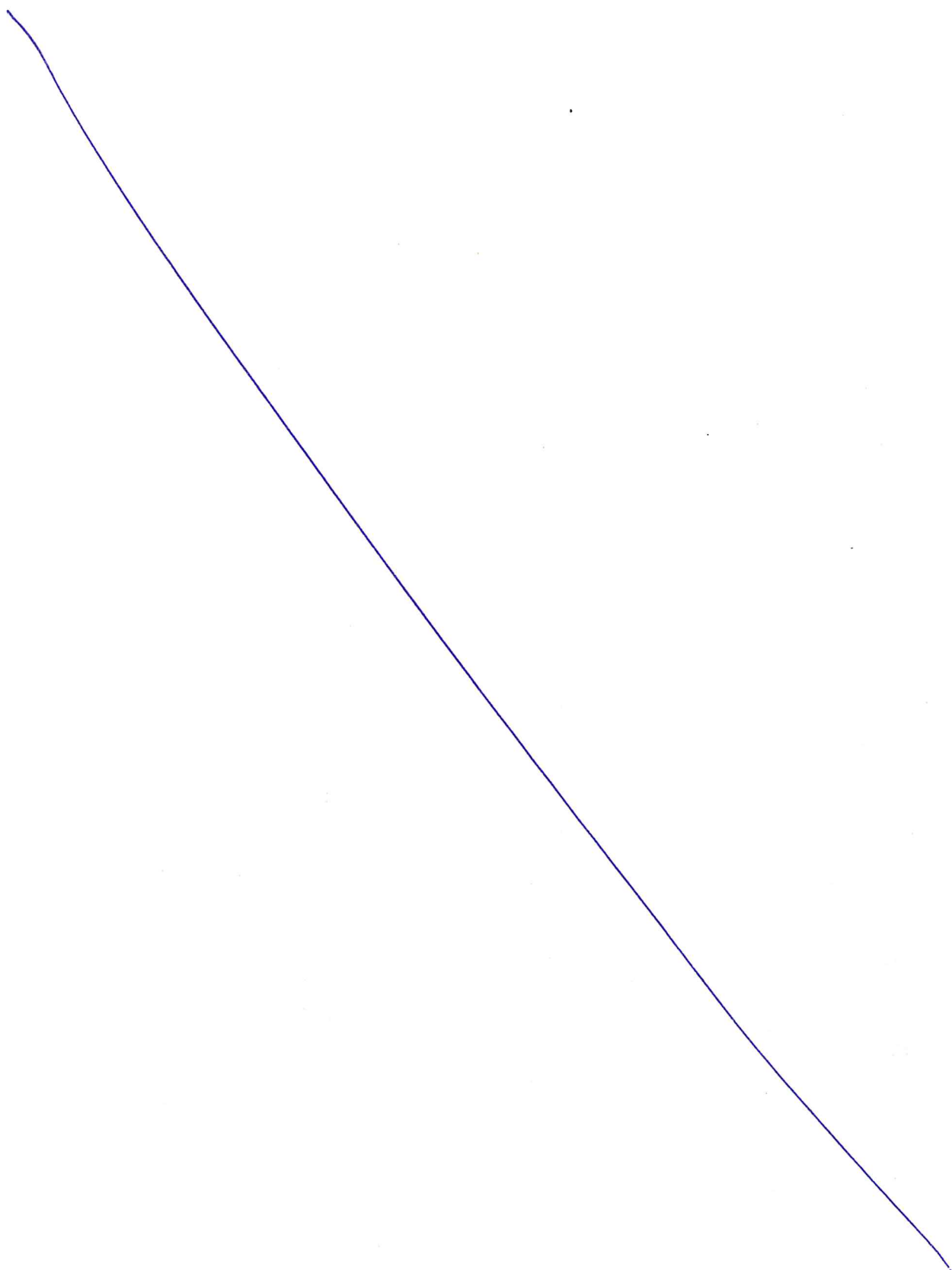
NOTE

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni



Comune	PALO DEL COLLE
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000578

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' FORMALE DELLA DOMANDA

Plico chiuso;	<u>si</u>	100
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<u>si</u>	100
Art. 7 - Modalità e termini di presentazione delle domanda		
Domanda presentata nei termini;	<u>si</u>	100
Posta raccomandata;	<u>si</u>	100
A mano;	<u>no</u>	100
Sul plico è riportata la seguente dicitura "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie" a valere sul P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4.;	<u>si</u>	100
Art. 5 - Soggetti ammessi a presentare le domande		
Sono Amministrazioni comunali della Regione Puglia nel cui territorio è localizzata una stazione?	<u>si</u>	100
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale?	<u>si</u>	100
I Comuni sono proprietari dell'area/locale all'interno della quale verrà realizzato l'intervento?	<u>si</u>	100
Art. 6 - Il soggetto proponente ha presentato la documentazione richiesta come previsto all'art. 6 " Documentazione da presentare" dell'avviso?		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso	<u>si</u>	100
Scheda tecnica di intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A1 dell'avviso), in cui sono riportate tutte le principali informazioni relative alla proposta progettuale, quali in particolare la localizzazione, lo strumento di pianificazione a cui fa riferimento, il livello di progettazione, l'importo complessivo relativo al quadro economico di progetto ed il cronoprogramma dell'attività, nonché una breve descrizione dell'intervento;	<u>si</u>	100
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A2 dell'avviso) ai criteri specifici di ammissibilità sostanziale relativi all'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza e previsti dal presente Avviso;	<u>si</u>	100
Scheda di gestione economico-finanziaria preliminare (secondo il modello di cui all'Allegato A3 dell'avviso), da cui si evince un'analisi preliminare delle modalità di gestione della velostazione, finalizzata ad individuare le dinamiche economico-finanziarie applicabili alla gestione;	<u>si</u>	100
Progetto di fattibilità tecnica economica redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<u>si</u>	100
Progetto definitivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>no</u>	100
Progetto esecutivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;	<u>no</u>	100
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84;	<u>si</u>	100
Tavola di inquadramento territoriale che rappresenti l'integrazione della proposta progettuale con eventuali percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL;	<u>si</u>	100
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto;	<u>si</u>	100
Un CD ROM contenente, in formato pdf, la documentazione completa di cui all'art. 6 al netto di quanto richiesto al comma 2 lett. f) del medesimo articolo;	<u>si</u>	100
Un CD ROM contenente, in formato pdf, copia dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento di adozione/approvazione di cui all'art.6 comma 2 lett f) o, in assenza, copia delle relative linee guida approvate con a corredo atto di approvazione;	<u>si</u>	100
(eventuale) Provvedimento di impegno a copertura della quota di cofinanziamento prevista;	<u>si</u>	100
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di comodato di uso gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>si</u>	100
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di un atto di concessione gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?	<u>si</u>	100

Handwritten signatures and initials:
 Top right: *Handwritten signature*
 Middle right: *Handwritten signature*
 Bottom right: *Handwritten signature*

Sono nella piena disponibilità per effetto di un atto di concessione/locazione conforme alla normativa vigente in materia di uso di beni immobili appartenenti al demanio/patrimonio pubblico?	<u>si</u>	<u>no</u>
Documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito (a titolo esemplificativo, apposta istanza formulata nei confronti dell'Ente concessionario).	<u>si</u>	<u>no</u>

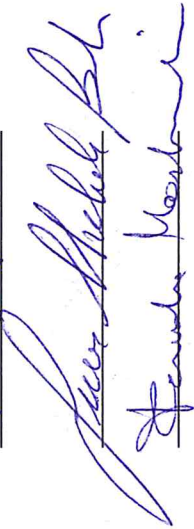
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale, la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?	<u>si</u>	<u>no</u>
--	-----------	-----------

NOTE

Rientra tra i comuni privi di TPL.



La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria



I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni

Comune	PALO DEL COLLE
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000578

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELLA DOMANDA

Art. 10 - Criteri di ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?	<input checked="" type="checkbox"/>	100%

NOTE

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

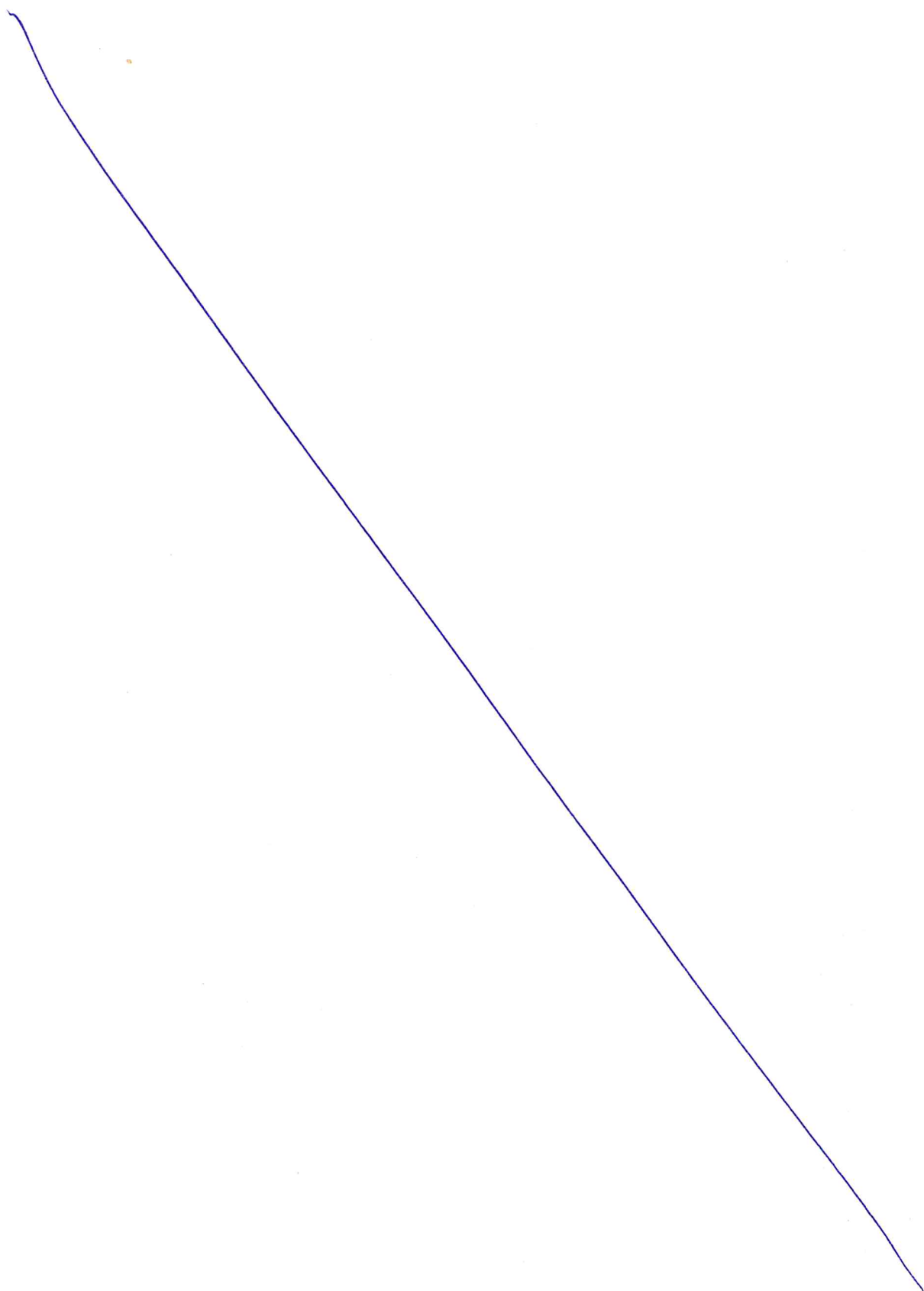
Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni

Fernanda Mastroianni



Comune	UGENTO
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000596

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' FORMALE DELLA DOMANDA		
Plico chiuso;		<u>si</u> <small>100</small>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?		<u>si</u> <small>100</small>
Art. 7 - Modalità e termini di presentazione delle domanda		
Domanda presentata nei termini;		<u>si</u> <small>100</small>
Posta raccomandata;		<u>no</u> <small>100</small>
A mano;		<u>si</u> <small>100</small>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie" a valere sul P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4.;		<u>si</u> <small>100</small>
Art. 5 - Soggetti ammessi a presentare le domande		
Sono Amministrazioni comunali della Regione Puglia nel cui territorio è localizzata una stazione?		<u>si</u> <small>100</small>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale?		<u>si</u> <small>100</small>
I Comuni sono proprietari dell'area/locale all'interno della quale verrà realizzato l'intervento?		<u>si</u> <small>100</small>
Art. 6 - Il soggetto proponente ha presentato la documentazione richiesta come previsto all'art. 6 " Documentazione da presentare" dell'avviso?		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso		<u>si</u> <small>100</small>
Scheda tecnica di intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A1 dell'avviso), in cui sono riportate tutte le principali informazioni relative alla proposta progettuale, quali in particolare la localizzazione, lo strumento di pianificazione a cui fa riferimento, il livello di progettazione, l'importo complessivo relativo al quadro economico di progetto ed il cronoprogramma dell'attività, nonché una breve descrizione dell'intervento;		<u>si</u> <small>100</small>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (secondo il modello di cui all'Allegato A2 dell'avviso) ai criteri specifici di ammissibilità sostanziale relativi all'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza e previsti dal presente Avviso;		<u>si</u> <small>100</small>
Scheda di gestione economico-finanziaria preliminare (secondo il modello di cui all'Allegato A3 dell'avviso), da cui si evinca un'analisi preliminare delle modalità di gestione della velostazione, finalizzata ad individuare le dinamiche economico-finanziarie applicabili alla gestione;		<u>si</u> <small>100</small>
Progetto di fattibilità tecnica economica redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.		<u>no</u> <small>100</small>
Progetto definitivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;		<u>no</u> <small>100</small>
Progetto esecutivo redatto da tecnico abilitato ai sensi del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;		<u>si</u> <small>100</small>
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84;		<u>si</u> <small>100</small>
Tavola di inquadramento territoriale che rappresenti l'integrazione della proposta progettuale con eventuali percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL;		<u>si</u> <small>100</small>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto;		<u>si</u> <small>100</small>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, la documentazione completa di cui all'art. 6 al netto di quanto richiesto al comma 2 lett. f) del medesimo articolo;		<u>si</u> <small>100</small>
Un CD ROM contenente, in formato pdf, copia dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento di adozione/approvazione di cui all'art.6 comma 2 lett f) o, in assenza, copia delle relative linee guida approvate con a corredo atto di approvazione;		<u>si</u> <small>100</small>
(eventuale) Provvedimento di impegno a copertura della quota di cofinanziamento prevista;		<u>si</u> <small>100</small>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di comodato di uso gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?		<u>no</u> <small>100</small>
Sono nella piena disponibilità per effetto di un contratto di un atto di concessione gratuito avente durata minima di sei anni (1+5) e massima di 30 anni?		<u>no</u> <small>100</small>

[Handwritten signatures and initials]

Sono nella piena disponibilità per effetto di un atto di concessione/locazione conforme alla normativa vigente in materia di uso di beni immobili appartenenti al demanio/patrimonio pubblico?	<u>si</u>	<u>no</u>
Documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito (a titolo esemplificativo, apposita istanza formulata nei confronti dell'Ente concessionario).	<u>si</u>	<u>no</u>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?		
<u>si</u>	<u>no</u>	

NOTE

--

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni





Comune	UGENTO
Protocollo entrata Regione	AOO_184/15/03/2018/0000596

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELLA DOMANDA

Art. 10 - Criteri di ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	si	100
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	si	100
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	si	100
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	si	100
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	si	100
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	si	100

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso?	si	100
---	----	-----

NOTE

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni

Fernanda Mastroianni

